

Paranaguá, 8 de março de 2023

**Ao Exmo. Senhor
Governador do Estado do Paraná
Palácio Iguaçu, Centro Cívico
Curitiba – PR**

Assunto: Nova interdição da BR-277

Exmo. Senhor Governador,

A **Associação dos Terminais do Corredor de Exportação de Paranaguá – ATEXP** em conjunto com a **Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP, Sindicato e Organização das Cooperativas do Estado do Paraná – OCEPAR, Associação Comercial e Industrial e Agrícola de Paranaguá – ACIAP** e o **Sindicato da Indústria de Adubos e Corretivos Agrícolas no Estado do Paraná – SINDIADUBOS, Sindicato das Agências Marítimas de Navegação do Estado do Paraná – SINDAPAR, Sindicato dos Práticos e Terminais Marítimos do Estado do Paraná – SINPRAPAR, Comitê Territorial de Desenvolvimento do Litoral do Paraná – CTDL** e a **Associação Brasileira dos Terminais de Líquidos – ABTL**, adiante **Entidades**, que têm representatividade nos setores portuário e agrícola de exportação principalmente, vêm, respeitosamente, novamente apresentar a preocupação do setor em relação à demora na conclusão das obras emergenciais na BR-277.

Em 14 de outubro de 2022, como é notório e já ensejou o encaminhamento de Ofício protocolado sob nº 19.858.074-0 pelas **Entidades**, ocorreu um deslizamento de pedras no quilômetro 42 da BR-277, no trecho que conecta Curitiba a Paranaguá, em Morretes. Após esta ocorrência, a retomada da plena capacidade operacional da rodovia ainda não foi atingida. A conclusão das obras, primeiramente prevista para janeiro de 2023, e logo após prorrogada para 25 de fevereiro, não foi finalizada, resultando em um enorme prejuízo ao segmento portuário.

A obra não foi concluída na prorrogação prevista, como também não foi informado à comunidade paranaense a nova data esperada para o seu encerramento. Trata-se de medida que facilita o planejamento das empresas e entidades envolvidas com a logística relacionada ao setor portuário.

Neste sentido, a apreensão de todo o segmento portuário mais uma vez se intensifica com a nova interdição da BR-277 provocada pelo afundamento do pavimento no quilômetro 33,5, que se formou durante a data de 7 de março de 2023, em decorrência do excesso de chuvas.

Segundo o DNIT, a liberação da estrada dependerá de novas análises geológicas no local, para as quais ainda não há prazo de realização. É inequívoco que a garantia da segurança de tráfego demanda uma série de ações por parte do Poder Público, como a realização de sondagens geológicas, verificação das condições dos taludes, contratação emergencial de obras e a inspeção da condição do pavimento da via. A urgência destas medidas é latente, uma vez que a BR-277 é a principal rota para o escoamento de cargas no modal rodoviário até o Porto de Paranaguá, por meio da qual circulou **77,1% da movimentação de carga no porto** entre janeiro e setembro de 2022.

Não nos é custoso lembrar que **um terço do PIB do Estado do Paraná corresponde à movimentação do Porto de Paranaguá**, de modo que a célere regularização da rodovia e do acesso de cargas ao porto é inequívoca e de grande importância para a economia paranaense.

A ausência de informações e o atraso nas obras impactarão sobremaneira a economia paranaense, além de causar uma série de custos adicionais, como estadia de caminhões, *demurrage*, terminais plugados, fila de navios e perda de carga para outros portos. Ainda, o referido prejuízo será intensificado em virtude da projeção de safra recorde de soja para a temporada 2022/2023.

Desta forma, as **Entidades** possuem grande expectativa na resolução célere deste assunto, razão pela qual gostaríamos de nos colocar à disposição para contribuir com o que for necessário. De igual modo, o envio de informações periódicas i) quanto à possível liberação da BR-277, devido à interdição ocorrida no quilômetro 33, assim como ii) em relação ao prazo de conclusão das obras promovidas no quilômetro 42 e seu atual estado, revela-se de importância para o segmento portuário e seus clientes.

Atenciosamente,

As entidades firmam o presente instrumento, conforme assinaturas de seus representantes em anexo.

BR 277 - Nova interdição KM33 pdf

Código do documento a6fd33cd-9b3e-4d1a-be5c-9f59b7d52e18



Assinaturas

- | | | |
|---|--|---|
|  | Andre Luiz do Patrocinio e Silva Maragliano
andre_maragliano@cargill.com
Assinou | <small>Andre Luiz do Patrocinio e Silva Maragliano</small> |
|  | Jesualdo Conceição da Silva
jesualdo.silva@abtp.org.br
Assinou | Jesualdo Conceição da Silva |
|  | Jose Roberto Ricken
jose.ricken@sistemaocepar.coop.br
Assinou | Jose Roberto Ricken |
|  | Eloir Martins
presidencia@aciap.com.br
Assinou | Eloir Martins |
|  | Julio Verner Nadolny
jvnadolny@gmail.com
Assinou |  |
|  | Anargiros Ikonomou
pyrsos@uol.com.br
Assinou | Anargiros Ikonomou |
|  | Carlos Kopittke
carlos.kopittke@abtl.org.br
Assinou | Carlos Kopittke |
|  | ANTONIO SAAD GEBRAN SOBRINHO
gebran@folhadolitoral.com.br
Assinou | <small>ANTONIO SAAD GEBRAN SOBRINHO</small> |
|  | Decio Luiz Gomes
decio@sindiadubos.org.br
Assinou | Decio Luiz Gomes |

Eventos do documento

08 Mar 2023, 16:42:59

Documento a6fd33cd-9b3e-4d1a-be5c-9f59b7d52e18 **criado** por PATRICK TRAIN HUBIE (06f54cca-82ce-4ee7-b6d3-29e664327e75). Email:patrick.hubie@atexp.com.br. - DATE_ATOM: 2023-03-08T16:42:59-03:00

08 Mar 2023, 16:45:22

Assinaturas **iniciadas** por PATRICK TRAIN HUBIE (06f54cca-82ce-4ee7-b6d3-29e664327e75). Email:

patrick.hubie@atexp.com.br. - DATE_ATOM: 2023-03-08T16:45:22-03:00

08 Mar 2023, 16:49:28

ANTONIO SAAD GEBRAN SOBRINHO **Assinou** - Email: gebran@folhadolitoral.com.br - IP: 168.181.49.219 (219.49.181.168.rfc6598.dynamic.copelfibra.com.br porta: 9576) - Documento de identificação informado: 739.941.469-68 - DATE_ATOM: 2023-03-08T16:49:28-03:00

08 Mar 2023, 16:50:00

JULIO VERNER NADOLNY **Assinou** (534e6a8e-eb1e-4006-b4bd-f99aede183d1) - Email: jvnadolny@gmail.com - IP: 168.181.48.79 (79.48.181.168.rfc6598.dynamic.copelfibra.com.br porta: 36068) - Documento de identificação informado: 860.151.419-72 - DATE_ATOM: 2023-03-08T16:50:00-03:00

08 Mar 2023, 16:51:45

DECIO LUIZ GOMES **Assinou** - Email: decio@sindiadubos.org.br - IP: 138.204.26.50 (50.26.204.138.rfc6598.dynamic.copelfibra.com.br porta: 53022) - [Geolocalização: -25.4296974 -49.2678725](#) - Documento de identificação informado: 087.677.779-53 - DATE_ATOM: 2023-03-08T16:51:45-03:00

08 Mar 2023, 16:55:55

ANARGIROS IKONOMOU **Assinou** - Email: pyrsos@uol.com.br - IP: 45.160.109.124 (45-160-109-124.caiobatelecom.com.br porta: 53206) - [Geolocalização: -25.5110549 -48.5095643](#) - Documento de identificação informado: 003.833.397-07 - DATE_ATOM: 2023-03-08T16:55:55-03:00

08 Mar 2023, 17:20:31

PATRICK TRAIN HUBIE (06f54cca-82ce-4ee7-b6d3-29e664327e75). Email: patrick.hubie@atexp.com.br. **ALTEROU** o signatário andre.maragliano@cargill.com para andre_maragliano@cargill.com - DATE_ATOM: 2023-03-08T17:20:31-03:00

08 Mar 2023, 17:21:58

ELOIR MARTINS **Assinou** - Email: presidencia@aciap.com.br - IP: 177.220.175.219 (219.175.220.177.rfc6598.dynamic.copelfibra.com.br porta: 43826) - Documento de identificação informado: 171.155.239-91 - **Assinado com EMBED** - Token validado por **email** - DATE_ATOM: 2023-03-08T17:21:58-03:00

08 Mar 2023, 17:22:04

ANDRE LUIZ DO PATROCINIO E SILVA MARAGLIANO **Assinou** - Email: andre_maragliano@cargill.com - IP: 161.69.101.128 (161.69.101.128 porta: 54412) - Documento de identificação informado: 300.247.278-65 - DATE_ATOM: 2023-03-08T17:22:04-03:00

08 Mar 2023, 18:04:01

JESUALDO CONCEIÇÃO DA SILVA **Assinou** (4e735b74-ef7c-4ac0-b925-1d2409451d4c) - Email: jesualdo.silva@abtp.org.br - IP: 187.25.60.111 (187-25-60-111.3g.claro.net.br porta: 26172) - Documento de identificação informado: 444.421.816-91 - **Assinado com EMBED** - Token validado por **email** - DATE_ATOM: 2023-03-08T18:04:01-03:00

10 Mar 2023, 16:46:20

JOSE ROBERTO RICKEN **Assinou** - Email: jose.ricken@sistemaocepar.coop.br - IP: 138.204.26.60 (60.26.204.138.rfc6598.dynamic.copelfibra.com.br porta: 3838) - [Geolocalização: -25.419855 -49.269047](#) -

Documento de identificação informado: 206.913.009-68 - **Assinado com EMBED** - Token validado por **email** -
DATE_ATOM: 2023-03-10T16:46:20-03:00

10 Mar 2023, 18:23:19

CARLOS KOPITKE **Assinou** (b0fc6cc9-c747-445b-9fb5-5cee4cb92b04) - Email: carlos.kopittke@abtl.org.br - IP:
189.14.93.206 (189-14-93-206.vmaxnet.com.br porta: 58718) - Documento de identificação informado:
006.925.060-04 - **Assinado com EMBED** - Token validado por **email** - DATE_ATOM: 2023-03-10T18:23:19-03:00

Hash do documento original

(SHA256):a89ea668dad470ae34793f392debf9d8b42d6a9864e9cdb9af4f579acb276137

(SHA512):2a558260a40e6636853370c107a576da3376a860b4e528728289fd0df2779e5108c9d2b0f764f28ed8a35162f117dd0aeea7985b532ec373870edbe27ad4da36

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign