



ESTADO DO PARANÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

REQUERIMENTO N° 0375/2021

A Sua Excelência o Senhor,
Fabio dos Santos
Presidente da Câmara Municipal de Paranaguá.
Nesta.

Senhor Presidente,

O Vereador que o presente subscreve, conforme disposto no Art. 108, Parágrafo 3º, Inciso X, do Regimento Interno, requer, ouvido e aprovado em plenário nesta casa de leis, **"VOTO DE REPÚDIO"** ao **Sr. Plauto Miró Guimarães Filho - Exmº. Deputado Estadual (DEM)**, e que seja encaminhada cópia deste, ao **Exmº. Senhor Governador do Paraná - Carlos Massa Ratinho Junior**; ao **Exmº. Presidente da Assembléia Legislativa do Paraná - Sr. Ademar Traiano**; ao **Exmº Deputado Estadual Líder do Governo - Sr. Hussein Bakri**; ao **Exmº. Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística - Sr. Sandro Alex**, pelo lastimável e infundado ataque do deputado ao Porto de Paranaguá, quando de sua fala na Tribuna da Assembléia Legislativa do Paraná, em data de 18 de outubro do corrente, com sua infeliz afirmação de que o **"PORTO ESTÁ PODRE"** o que só traz prejuízos para o interesse público e que deteriora a imagem dos Portos do Paraná.

Atenciosamente,

Paranaguá, "Palácio Carijó", 03 de novembro de 2021

Luizinho Maranhão (PSB)
Vereador



ESTADO DO PARANÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

Justificativa:

O Porto de Paranaguá figura entre os mais importantes da América Latina, com destaque para a movimentação de granéis, sendo o maior porto do Brasil em exportação de grãos. A movimentação do Porto de Paranaguá corresponde a aproximadamente um terço do PIB do Estado do Paraná.

A atual administração da Portos do Paraná já movimentou mais de 45 milhões de toneladas em 2021, de janeiro a setembro, movimentação maior do que comparado com o ano passado, no mesmo período. **Segundo dados do Ministério da Economia (ComexStat), o volume movimentado nesse período gerou o valor US\$ 15 bilhões de dólares com as exportação e US\$ 11,7 bilhões de dólares com as importações.**

A atual gestão dos Portos do Paraná teve início no ano de 2019 e nestes quase 3 (três) anos de trabalho conquistou diversos prêmios, merecendo destaque a premiação “Portos + Brasil” entregue no mês de setembro/2021 pelo Ministério da Infraestrutura, um importante reconhecimento do Governo Federal para as atividades desenvolvidas pelos portos paranaenses. A Portos do Paraná foi vencedora em duas das oito categorias, assim **a empresa pública repetiu a liderança também conquistada no ranking de 2020.**

A atual gestão dos Portos do Paraná, conforme reconhecimento do Governo Federal, **elevou o status da empresa conferindo-lhe o título de melhor gestão pública do país.**

Foi com a atual gestão que o Paraná alcançou a maior nota no Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP) do país: 90 pontos. O Estado foi o primeiro e o único a receber autonomia total na administração dos contratos de exploração dos portos organizados. A descentralização foi feita em agosto de 2019 e deu mais eficiência e celeridade aos processos envolvendo os terminais paranaenses.

Nesse contexto que, recentemente, **a atual gestão dos Portos do Paraná obteve sucesso na licitação do terminal portuário denominado PAR 12, o referido terminal destinado à movimentação de veículos no Porto de Paranaguá foi leiloadado no dia 18/12/2020** em pregão na Bolsa de Valores de São Paulo (B3). **A Ascensus Gestão e Participações, representada pela corretora do Itaú, arrematou a área por R\$ 25 milhões, com a obrigação de fazer investimentos de R\$ 22 milhões ao longo de 25 anos**, além de pagamentos ordinários mensais pela ocupação.

Além disso, imprescindível destacar que **foi a presente gestão que realizou o pagamento de uma dívida histórica do porto com o Município de Paranaguá, sendo que foram repassados aproximadamente R\$ 22,66 milhões aos cofres municipais**, valor que contribuiu sobremaneira para arcar com despesas de saúde e educação da cidade, notadamente para o enfrentamento dos efeitos da pandemia do COVID-19.

Outra conquista da atual gestão dos portos que é de extrema relevância para



ESTADO DO PARANÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

toda a sociedade parnanguara e paranaense é a obra da derrocagem da Pedra da Palangana que era aguardada há décadas e visa dar mais segurança para a navegação e o meio ambiente (evitando acidentes com navios) com a remoção dos pontos mais rasos do complexo de rochas subterrâneas.

Por tudo que foi exposto, percebe-se que a fala do parlamentar estadual é lastimável, pois desacompanhada de qualquer evidência de prática de irregularidade, muito pelo contrário, parece estar lastreada em descontentamentos particulares, em resumo: é uma fake news. O problema é que isso gera um prejuízo incalculável para o interesse público, ao passo que deteriora a imagem dos Portos do Paraná.

O Deputado é irresponsável, pois caminha na contramão dos interesses do Estado, uma vez que ao invés de divulgar as premiações e demais qualidades dos portos paranaenses para torná-los ainda mais atrativos para o comércio e para a sociedade, faz exatamente o contrário, dissipa boatos nefastos.

Por fim, **a resposta aos ataques infundados lançados pelo parlamentar estadual e sem absolutamente nada de construtivo para a sociedade continuará sendo a mesma** por parte dos Portos do Paraná e de todos os seus colaboradores: **trabalho**.

Luizinho Maranhão (PSB)
Vereador





ESTADO DO PARANÁ
CÂMARA MUNICIPAL DE PARANAGUÁ

Extrato do Processo de Assinatura Digital

Chave de Verificação: 21110514425865A45

Documento: REQUERIMENTO N° 0375/2021

Hash: 499cf8d84d689524dec4d7e93ba180f6bd1af255

Status: processo de assinatura **FINALIZADO**

Iniciado: 05/11/2021 14:42

Prazo: 31/12/2021

Finalizado: 05/11/2021 14:44

Lista de Signatários desse documento:

| CPF/CNPJ | Nome Completo (Certificado) | Status da Assinatura |
|----------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 503.***.***-49 | Luiz de Sá Maranhão Neto (AE) | Assinado - 05/11/2021 14:44 |

Para verificar a autenticidade desse extrato, acesse:

<https://www.paranagua.pr.leg.br/cer> e informe o código: **21110514425865A45**

