



Ofício nº PRES 076/2020

Curitiba, 09 de dezembro de 2020.

Ao
Exmo. Sr. **Carlos Massa Ratinho Junior**
Governador do Estado do Paraná
Curitiba - PR

1

Assunto: Projeto de Recuperação da Orla de Matinhos – Nota Técnica

Senhor Governador,

As entidades, ao final signatárias, voluntariamente vem prestar total apoio à concretização do Projeto de Recuperação da Orla de Matinhos, comprometido com a população litorânea e viabilizado ambientalmente e financeiramente nessa gestão inovadora liderada por Vossa Excelência, que busca tornar o litoral paranaense conhecido e frequentado não somente por caiçaras e paranaenses, extrapolando os benefícios e expondo sua beleza aliada a uma infraestrutura que certamente não será apreciado somente pelos moradores mas será objeto de lazer para turista advindos de outras regiões do Brasil e do exterior.

Este apoio está consolidado no texto que segue em anexo na nota técnica que demonstra quão acertada e oportuna técnica e socialmente, é a obra de recuperação da orla de Matinhos.

A obra ataca integralmente os problemas de infraestrutura que afligem a população local tais como as constantes enchentes e redução da área de areia, bem como provê melhorias paisagísticas e aumento significativo da faixa de areia.

Na nota técnica estão explicitadas as razões que subsidiaram os elementos que levam a concluir ser a obra solução definitiva, necessária e adequada para que o Estado do Paraná celebre a recuperação e o prestígio de seu litoral.

O projeto será o alicerce para alavancar o desenvolvimento da área de sua abrangência, conseqüentemente gerando novos empregos e oportunidades de investimento.

Cientes de estarmos contribuindo com o desenvolvimento do litoral paranaense, resgatando e buscando recuperar com brevidade o tempo que o litoral foi negligenciado, o projeto da recuperação da orla resultará na melhora da qualidade de vida, preservando a dignidade social, priorizando o interesse público. Ficam as entidades disponíveis para dialogar com Vossa Excelência, esta nota técnica.

Respeitosamente,

Marcos Domakoski
Presidente do Pró-Paraná

Horácio Hilgenberg Guimarães
Presidente do IEP



NOTA TÉCNICA CONJUNTA MPP e IEP

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS

Com base na reunião realizada por videoconferência no dia 26 de outubro de 2020, a qual contou com a presença de membros do Movimento Pró-Paraná, autoridades da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Sustentável e do Turismo - Sedest, da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - Seil, do Instituto Água e Terra - IAT, do Departamento de Estradas e Rodagem do Paraná - DER-PR, do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, do Instituto de Engenharia do Paraná – IEP, da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná - Fetranspar, da Federação das Indústrias do Estado do Paraná – Fiep, da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Paraná – Fecomércio, da Associação Comercial do Paraná – ACP e do Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado do Paraná – Sicepot-PR, extraiu-se a presente Nota Técnica objetiva apresentar as impressões e o posicionamento dos signatários a respeito do projeto de Recuperação da Orla de Matinhos, discutido no referido encontro.

O projeto de Recuperação da Orla de Matinhos, como apresentado pelo Instituto Água e Terra, é um empreendimento com potencial para revolucionar todo o litoral paranaense em diversos aspectos. O projeto proposto pelo Governo do Estado do Paraná compreende melhorias na infraestrutura do município de Matinhos como um todo, prevendo a execução do engordamento –aumento– da faixa de areia, estruturas semirrígidas, canais de drenagem, redes de galerias pluviais, revitalização urbanística e pavimentação. Além da orla propriamente dita, pretende-se efetivar melhorias significativas na região urbana interna do município Matinhos, com a implementação de um sistema de drenagem integrado entre as galerias pluviais, canais de macrodrenagem e guias-correntes.

Os efeitos provocados pela erosão marinha no litoral paranaense é observado com grande preocupação nos últimos anos. O município de Matinhos, que historicamente sofre com os impactos causados pelas ressacas, possui diversos trechos de sua orla comprometidos em termos de infraestrutura. Em alguns pontos a faixa de areia inexistente,



colocando em risco arruamentos e edificações, principalmente quando da ocorrência de eventos climáticos extremos.

Outro ponto sensível e que causa transtornos e danos à população local consiste nos alagamentos e inundações, verificados durante os períodos mais chuvosos do ano. Dada às características do relevo da região, essencialmente plana, é de suma importância que sejam estudadas alternativas para aumentar a eficiência do sistema de drenagem. Além dos danos materiais, a deficiência nas atuais redes pluviais coloca a população sob risco de contaminação por doenças transmitidas pela água, reforçando ainda mais a necessidade de investimentos em obras de saneamento.

Não menos importante, é a preocupação com as condições da infraestrutura do município de Matinhos. Considerando que a economia local depende expressivamente do turismo, é importante melhorar às condições de uso da orla marítima, que deve proporcionar conforto, segurança e bem-estar aos frequentadores. A precariedade da infraestrutura urbana, como ruas e calçadas degradadas, ausência de equipamentos urbanos e falta de iluminação atrapalham em muito o desenvolvimento de atividades turísticas na região e, conseqüentemente, o crescimento da economia local como um todo.

Diante dos problemas expostos, o Movimento Pró-Paraná e o IEP acreditam que o projeto de Recuperação da Orla de Matinhos proporciona soluções precisas e de forma integrada. Iniciando pelos desgastes causados pela erosão marinha que, conforme o projeto apresentado, será mitigado pelo engordamento da faixa de areia e pela execução de estruturas semirrígidas, como *headlands* e guias-correntes. É importante pontuar que, em conjunto com os guias-correntes, funcionam os canais de macrodrenagem, propiciando o devido escoamento das águas pluviais para o mar. Estas estruturas estão integradas ao projeto de revitalização urbanística, resultando em uma paisagem harmoniosa entre os elementos a serem implantados ao longo da orla.

Destaca-se ainda as soluções de drenagem apresentadas, com o revestimento do Canal da av. Paraná e a implementação de um novo canal no Balneário Saint Etienne. O Canal da av. Paraná, localizado em Caiobá, é importantíssimo para drenar o escoamento superficial gerado, principalmente, nas áreas mais afastadas da orla marítima. O canal de Saint Etienne, por sua vez, deve aliviar a contribuição destinada ao Canal do Rio Matinhos, diminuindo a ocorrência de inundações em seu entorno.

“PRÓ-PARANÁ – DESDE 2001 INTEGRANDO INTERESSES DA SOCIEDADE PARANAENSE”



Em conjunto com os canais de macrodrenagem, o projeto prevê a execução de grandes trechos de galerias pluviais, assegurando o escoamento das águas superficiais. As redes de microdrenagem propostas apresentam uma concepção em formato retangular e com tampas removíveis, podendo ser posicionadas juntas ao pavimento ou ao passeio. Conforme apresentado, o sistema promove inúmeras vantagens tais como: maior rendimento hidráulico; redes com maior declividade e facilidade de manutenção.

Diferente do que o nome dado ao projeto pode sugerir, observou-se que a população estabelecida nas áreas mais afastadas da Orla de Matinhos também será beneficiada, haja vista o que foi apresentado para as soluções de micro e macrodrenagem, demonstrando que o projeto, além do cunho turístico e econômico, possui um caráter social, garantindo melhores condições sanitárias aos moradores e visitantes de Matinhos. Ademais, os ganhos ambientais que as intervenções devem gerar, como a recuperação da faixa de areia erodida, recomposição de vegetação nativa e melhora na qualidade da água dos canais de drenagem.

A etapa de revitalização urbanística apresentada, demonstra capacidade de alterar integralmente a aparência da orla marítima de Matinhos, com a previsão de construção de ciclovias e pistas de caminhada, recuperação de ruas e passeios e implantação de bancos, estruturas de descanso, passarelas e banheiros. A valorização da paisagem natural é primordial para a atração de mais visitantes à região, provenientes não só do Paraná, como também de outros estados brasileiros e estrangeiros. A indústria do turismo trás benefícios à economia local, fomentando o comércio, a pesca e o setor imobiliário.

Assim, deve-se salientar que o Movimento Pró-Paraná e o IEP constataram que o projeto, além valorizar o panorama cênico local, tem preocupação em melhorar as condições de infraestrutura e de saneamento do município. As intervenções beneficiarão tanto os moradores locais, quanto os turistas que frequentarão a região, em especial, nos períodos de temporada. Com a realização dessa obra grandiosa, serão gerados novos empregos e atraídos grandes investimentos nos setores imobiliário, turístico e ambiental ao litoral paranaense.

O projeto mostrou compatibilidade com o planejamento que o Governo do Estado do Paraná tem para o desenvolvimento da região litorânea, estando integrado à



modernização viária proposta pela Seil e pelo DER-PR, também debatida nesta mesma oportunidade.

Por fim, o Movimento Pró-Paraná e o IEP manifestam apoio à execução do projeto de Recuperação da Orla de Matinhos, considerando que as intervenções colocadas se mostraram de vital importância para o desenvolvimento do Estado do Paraná. Tendo em vista que o Instituto Água e Terra deixou em evidência a responsabilidade técnica sobre as soluções propostas, contando com profissionais habilitados e especializados, e que está submetendo o projeto a todos os órgãos licenciadores, seguindo os ritos previstos na legislação, não se vislumbrando impedimento para execução destas obras.

O Movimento Pró-Paraná o IEP e demais entidades signatárias desta Nota Técnica explicitam seu apoio a esse projeto executivo apresentado pelo Governo do Estado do Paraná e coloca-se à disposição das instituições públicas para debater o apresentado e os grandes projetos propostos pelo governo.

Curitiba, 09 de dezembro de 2020.

Marcos Domakoski
Presidente do Pró-Paraná

Horácio Hilgenberg Guimarães
Presidente do IEP